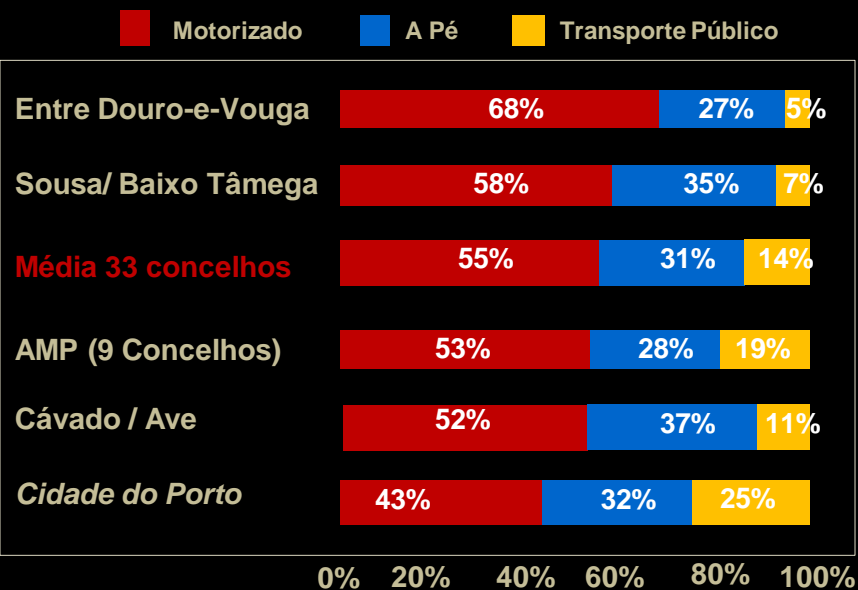


Promoção da Mobilidade, Transportes e Logística na Região do Norte

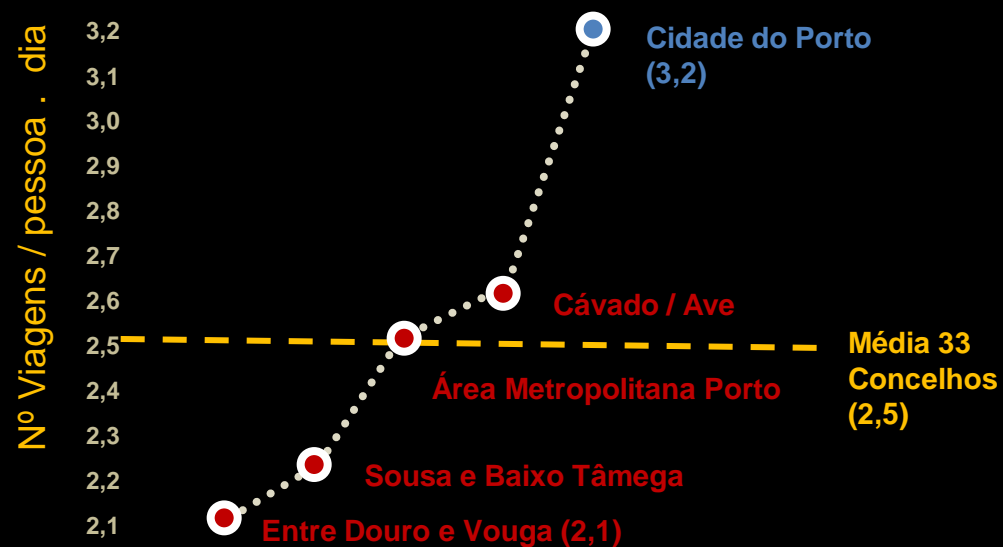


padrão de mobilidade RN 'antes do metro' na AMP

Repartição das Viagens Diárias por Modo de Transporte em 2001 (DGTT/INE)



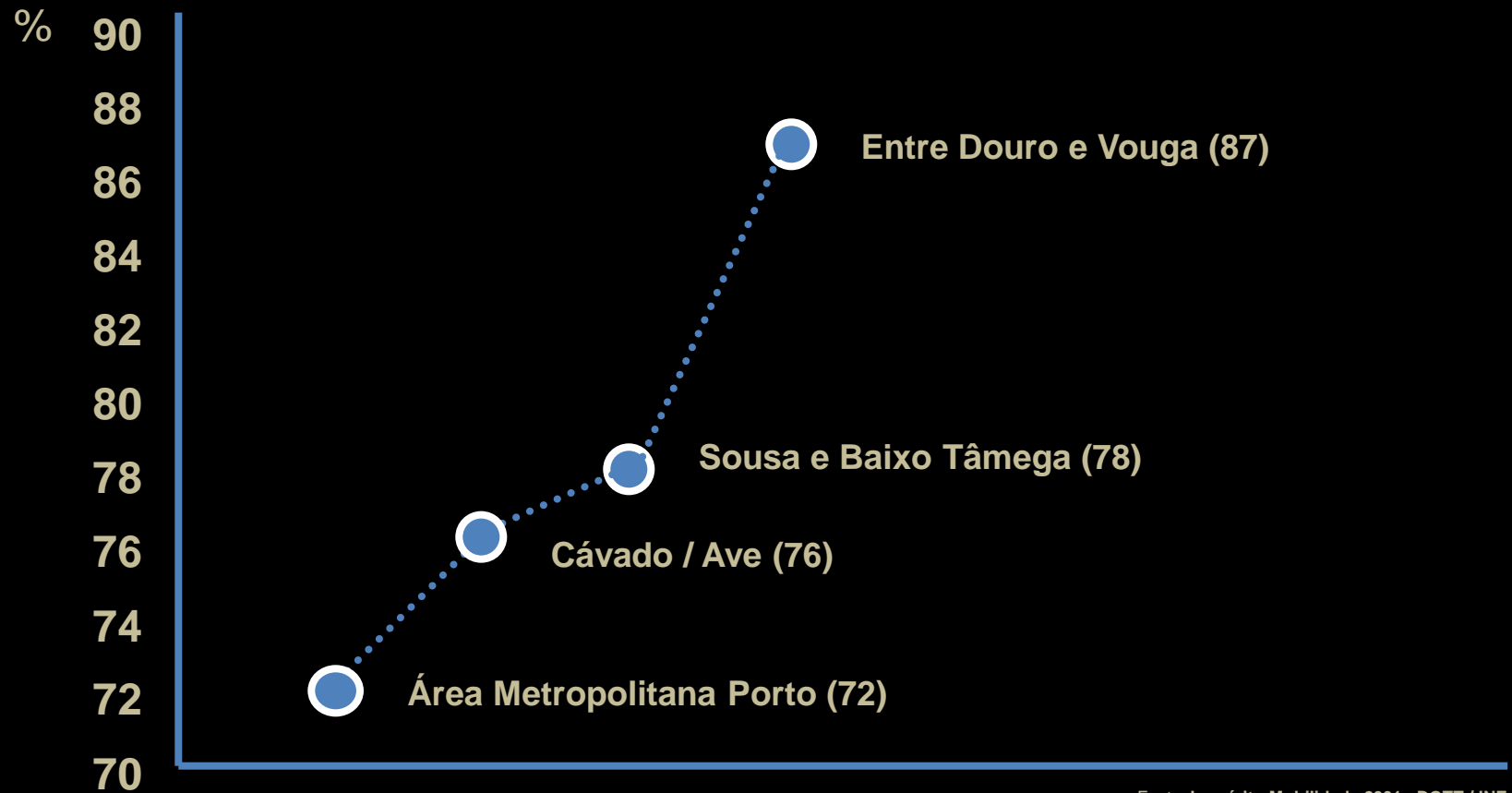
Fonte: Plano Regional de Ordenamento do Território (PROT-N), CCDR-N 2009



Fonte: Inquérito Mobilidade 2001 – DGTT / INE

utilização carro próprio (população com c.p. que o usa diariamente)

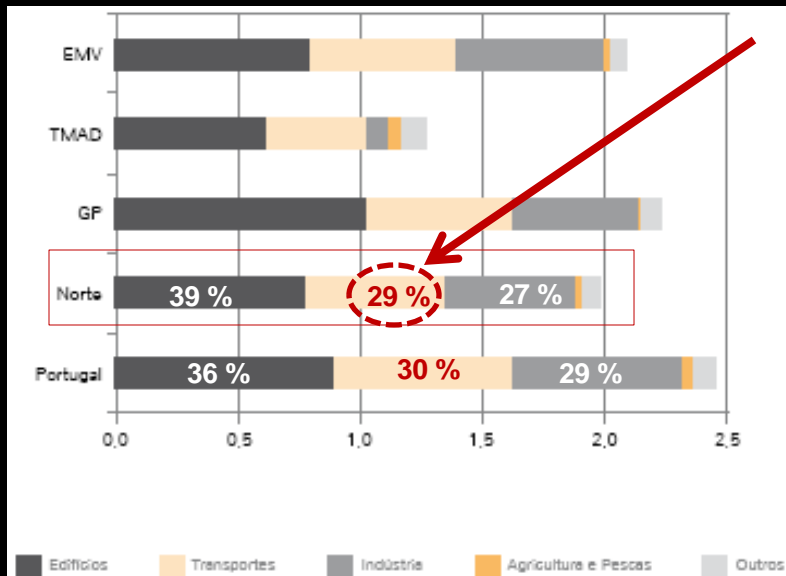
'antes do metro' na AMP



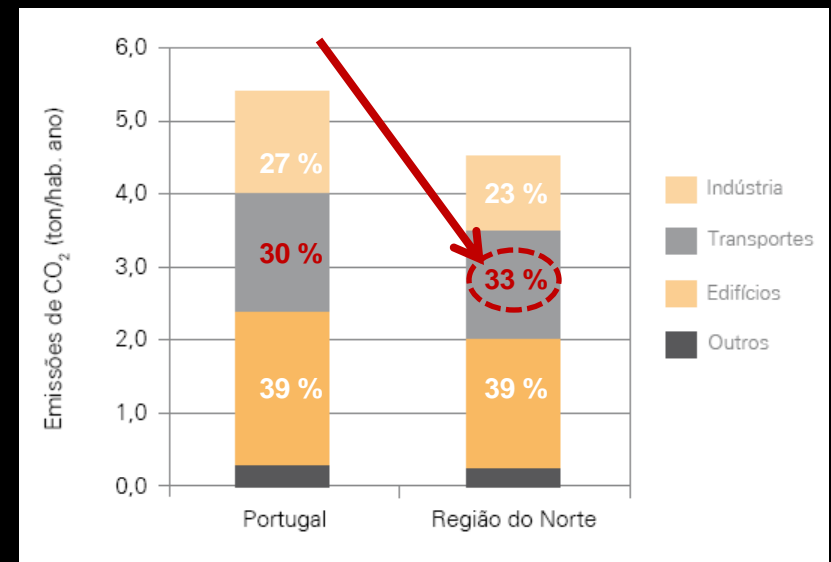
Fonte: Inquérito Mobilidade 2001- DGTT / INE

INDICADORES 3

consumo de energia primária e emissões de CO₂



tep/ hab. por sector em 2004



derivadas da utilização da energia (ton/ hab. ano)

Fonte: Agenda Regional da Energia, CCDR-N 2009

Correcção da Hierarquia Rodoviária

Estradas Municipais

> 6 500 Km

'Estradas Regionais'

1 270

Itinerários Complementares + Estradas Nacionais

2 800

Itinerários Principais

650

Extensão das redes propostas no PRN 2000 (estimativa)

Itinerários Municipais

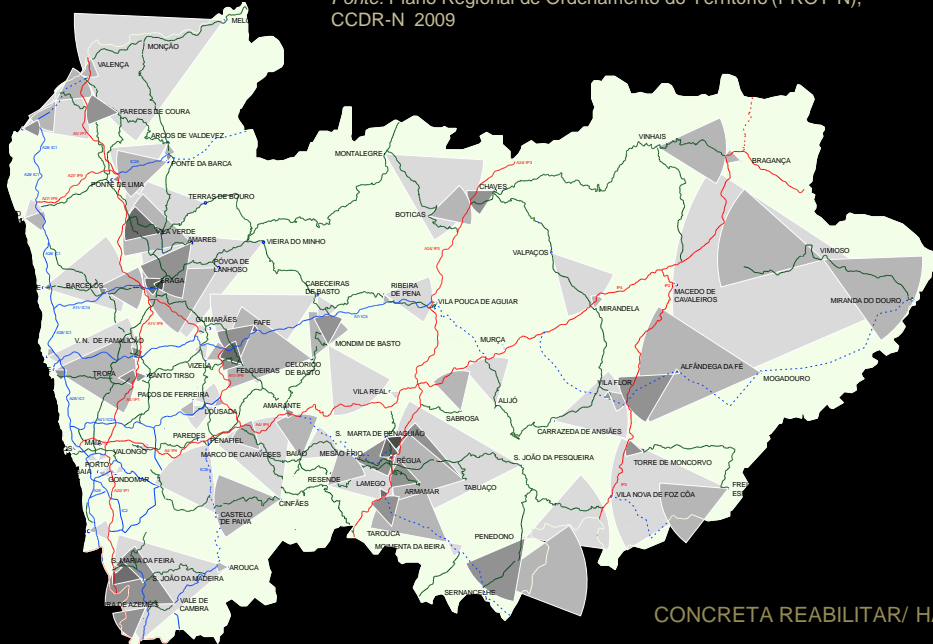
Itinerários Regionais

Itinerários Complementares

Itinerários Principais

Cenário desejável após exercício de hierarquização

Fonte: Plano Regional de Ordenamento do Território (PROT-N), CCDR-N 2009



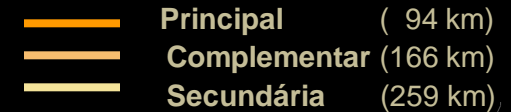
CONCRETA REABILITAR/ HABITAR



EXPONOR 21 OUT 2009

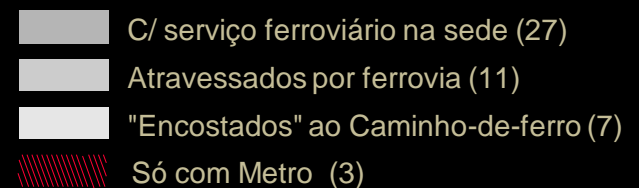
ANTÓNIO PÉREZ BABO

Rede Ferroviária Existente



	Região do Norte	Portugal	Galiza	Espanha
Km Via férrea	519	2 791	891	12 808
Km/ 1 000 hab.	0,14	0,27	0,32	0,29
Km/ 1 000 km2	24	30	30	25

CONCELHOS com ferrovia



Fonte: Plano Regional de Ordenamento do Território (PROT-N),
CCDR-N 2009

Rede Ferroviária Estruturante

Fonte: Plano Regional de Ordenamento do Território (PROT-N),
CCDR-N 2009

Rede Convencional (1668)

Principal e Secundária e sua extensão à Interface Ferro/ Ferro

Rede de Altas Prestações (1435)

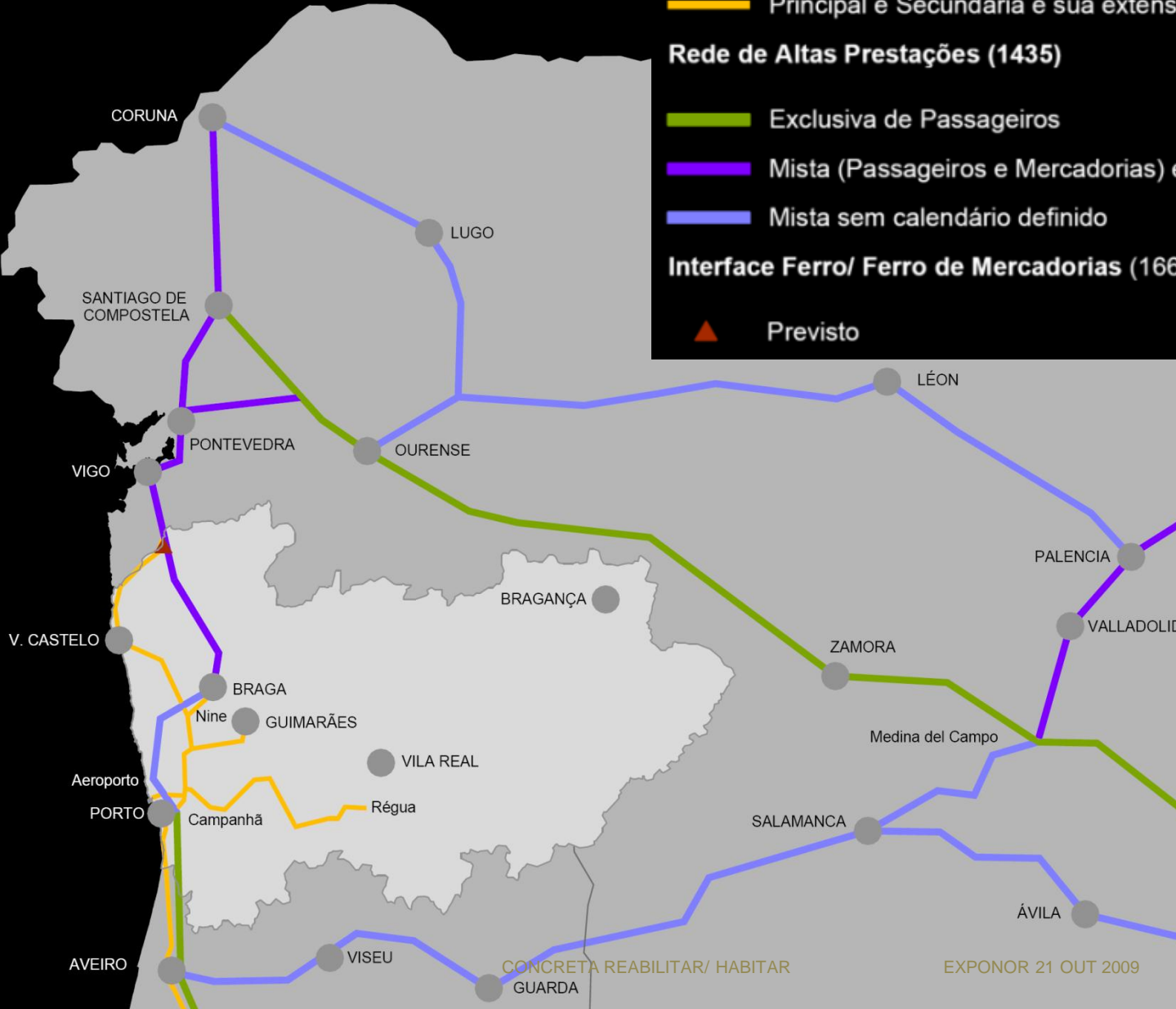
Exclusiva de Passageiros

Mista (Passageiros e Mercadorias) em projecto ou construção

Mista sem calendário definido

Interface Ferro/ Ferro de Mercadorias (1668 -1435)

▲ Previsto



CONCRETA REABILITAR/ HABITAR

EXPONOR 21 OUT 2009

ANTÓNIO PÉREZ BABO

Articulação AV/ VA com a Rede Convencional Expandida

— Linha de 'Altas Prestações'
AV / VA (1435 mm)

— Rede Convencional
expandida (1668 mm) +
Linha Póvoa (1435 mm)

● ● ● Cidades a ligar por SERVIÇO "URBANOS"

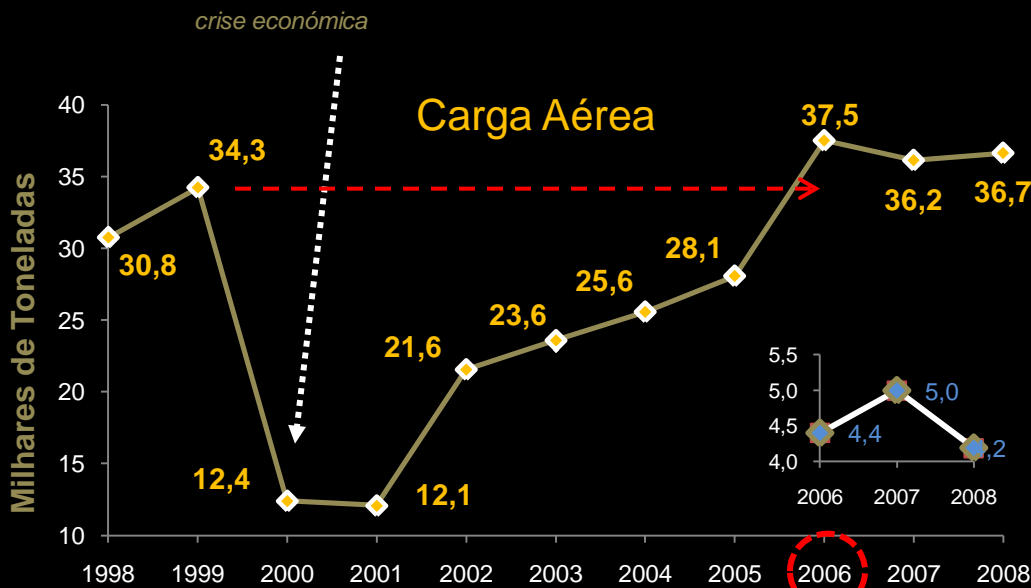
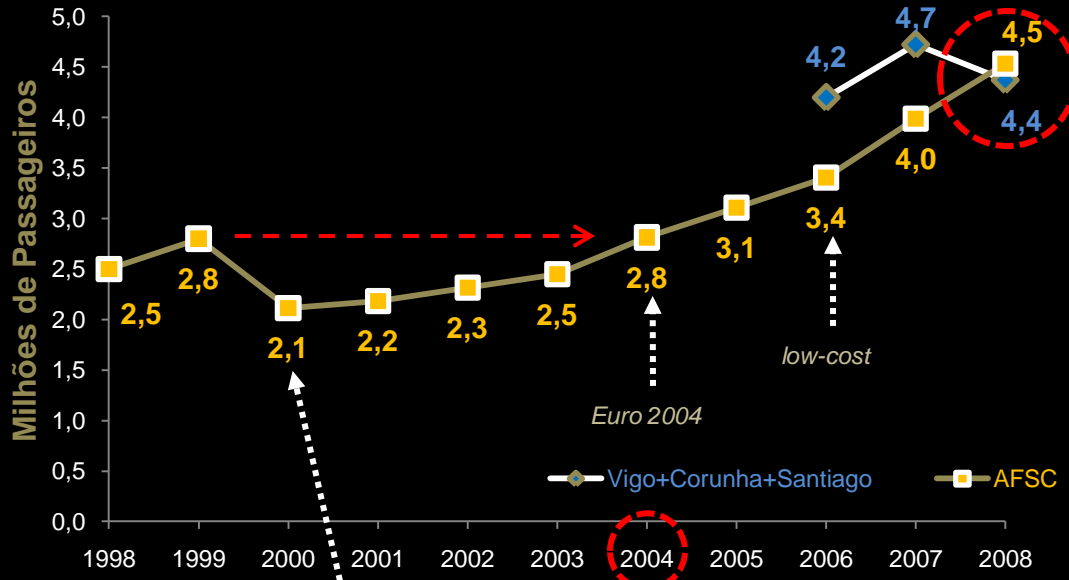
■ ESTAÇÕES de Rebatimento Rede
Convencional para AV/ VA



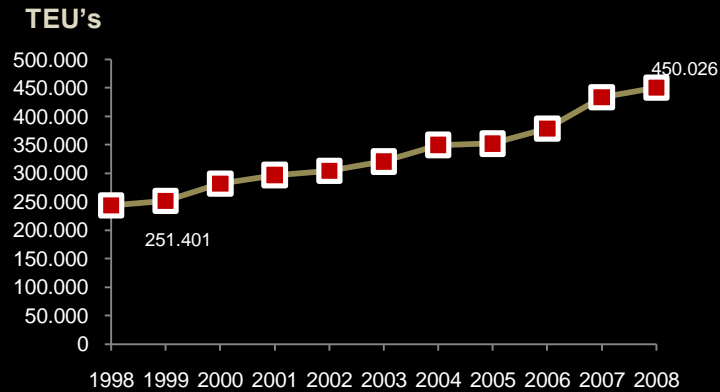
Fonte: Plano Regional de Ordenamento do Território (PROT-N),
CCDR-N 2009

Aeroporto FSC e Porto de Leixões

Tráfego Aéreo de Passageiros



Evolução Movimento Contentores em Leixões



Duplicação em 10 anos

Áreas de vocação logística no Núcleo Central da AMP

Plataformas do "Portugal Logístico"

Plataformas Portuárias

A. Leixões - Gatões/ Guifões

B. Leixões - Gonçalves

Plataformas Urbanas Nacionais

C. Maia/ Trofa

Centros de Carga Aérea

D. Centro de Carga Aérea do Porto

Plataformas Transfronteiriças

E. Chaves

F. Valença

Áreas Logísticas

I. Leixões

II. Aeroporto

III. Maia/ Trofa

IV. Valongo

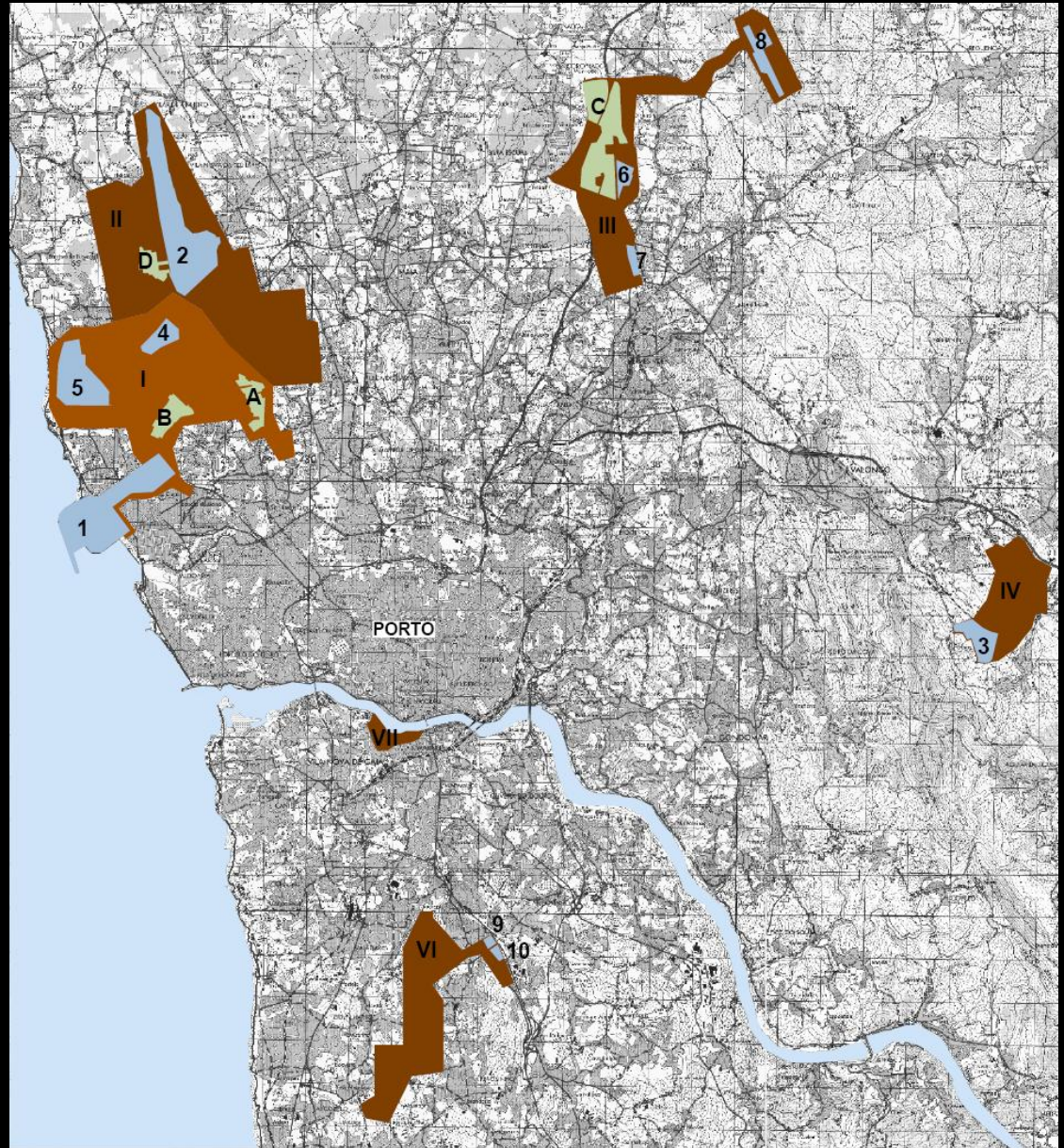
V. Gaia - Rechousa/ BE

VI. Gaia - Caves

VII. Braga/ Barcelos

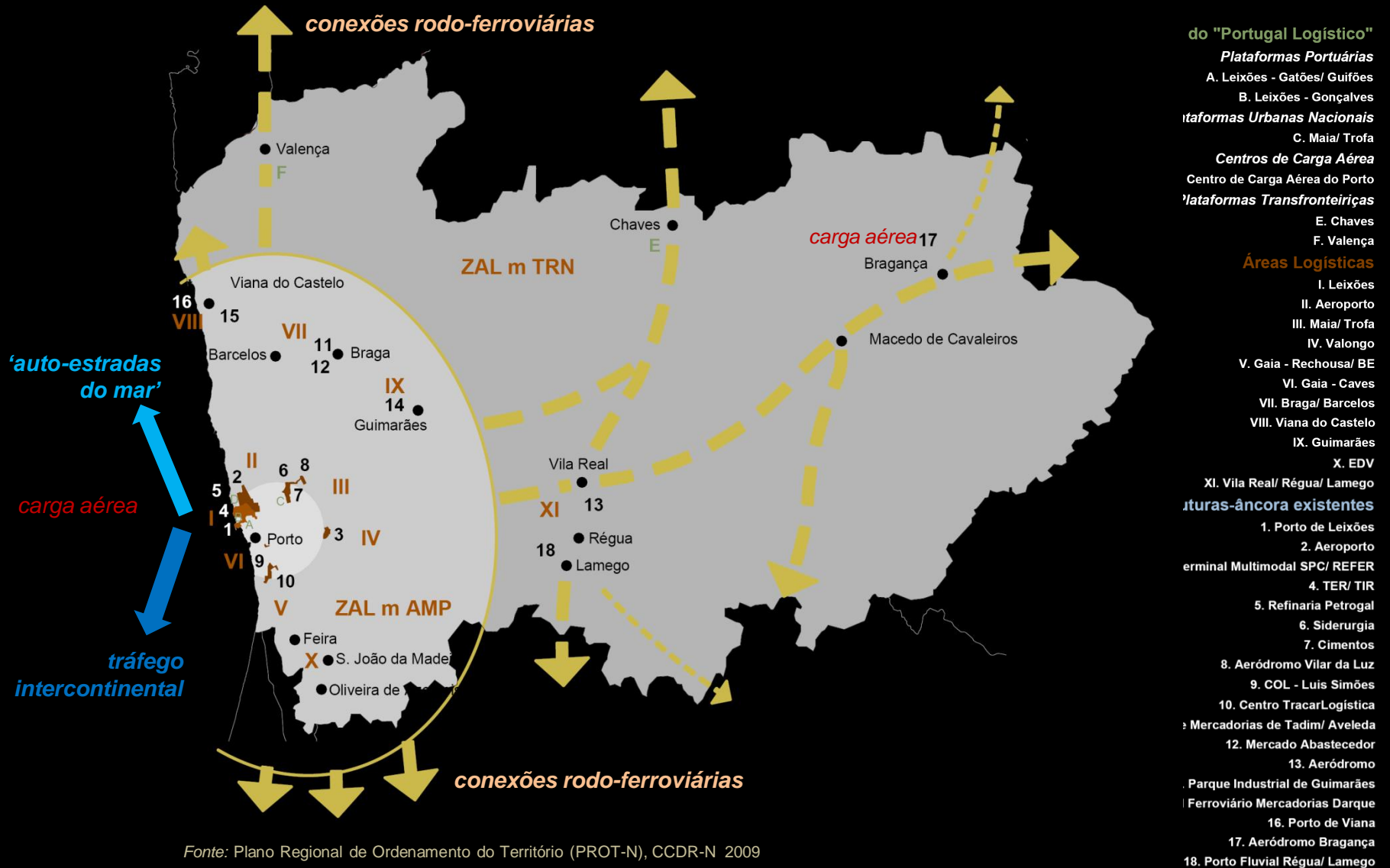
VIII. Viana do Castelo

IX. Guimarães



Fonte: Plano Regional de Ordenamento do Território (PROT-N),
CDR-N 2009

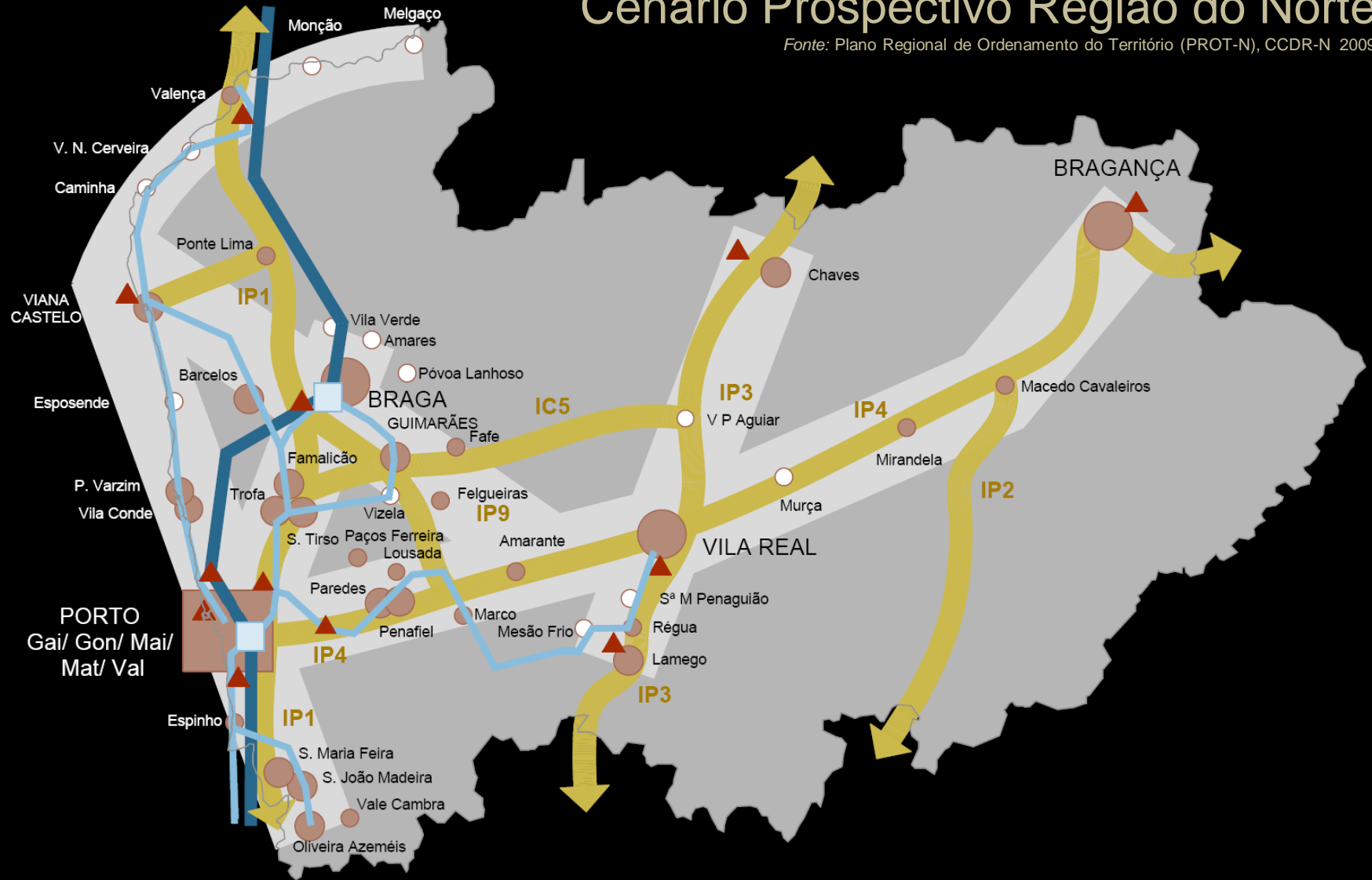
Norte Logístico



Fonte: Plano Regional de Ordenamento do Território (PROT-N), CCDR-N 2009

Cenário Prospectivo Região do Norte

Fonte: Plano Regional de Ordenamento do Território (PROT-N), CCDR-N 2009



- Rede Viária Estruturante
- Rede(s) Ferroviária(s) - Serviço Suburbano
- Rede Ferroviária de Altas Prestações
- Estação Ferroviária Multimodal
- Infraestruturas de Transportes e Logística
- Aglomeração Metropolitana
- Cidade de Equilíbrio Regional
- Cidade/ Conjunto de Cidades Regional
- Centro Estruturante Sub-regional
- Centro Estruturante Municipal